

VRAGEN/OPMERKINGEN

NR	Vraag/opmerking	Antwoord
1	Bewoners nu ontsluiting naar Veghel via Sluishoek, met dit plan wordt deze toegang afgesloten. Bij bedrijventerrein Doornhoek afgesproken 2 ontsluitingswegen, met dit plan worden het er 3.	<p>1. Dit is voor nu als zodanig ingetekend. In de verdere uitwerking zal, in samenspraak met betrokkenen, t.z.t. nader bekeken worden welke zijwegen wel of niet aangesloten worden en hoe deze dan eventueel via andere wegen ontsloten kunnen worden.</p> <p>2. Door voortschrijdend inzicht en verdere ontwikkelingen op het gebied van het bedrijventerrein en de algemene groei van verkeer is het inmiddels nodig om de bedrijventerreinen beter te ontsluiten. De gepresenteerde route is één mogelijke oplossing. In het verdere traject worden er meerdere varianten onderzocht om te komen tot de beste oplossing.</p>
2	Fietsbrug los bij Keldonk zelf!	Deze wens is bekend en wordt binnen het project N279 afgewogen.
3	Geluidsoverlast bij woning? Geluidswal? Natuur eromheen? Fietspad dat er nu is vanuit de Hemel naar de Doornhoek?	<p>1. Geluidsoverlast wordt nog nader in beeld gebracht in het vervolgonderzoek, op basis daarvan worden de eventuele geluidsmaatregelen nader bepaald.</p> <p>2. Waar we natuur aantasten zijn we verplicht aan natuurcompensatie te doen. Daarnaast heeft ruimtelijke inpassing de aandacht in de verdere uitwerking van het ontwerp (op hoofdlijnen tijdens de onderzoeksfase, meer uitgebreid in de uitwerking van het ontwerp na besluitvorming over het voorkeurstracé).</p> <p>3. Zie voor de vraag t.a.v. fietspaden het antwoord bij vraag 6.</p>
4	Graag presentatie van Lieke per mail opsturen.	Is gedaan.
5	Hoe wordt de weggevallen landbouwgrond gecompenseerd?	Met alle grondeigenaren gaan we t.z.t. (als de locatie van de weg bekend is) in gesprek over de mogelijkheden. Het zal in eerste instantie gaan om grondaankoop, waar daarin kansen zijn in het kader van bijvoorbeeld grondruil, zal dat nader bekeken worden.
6	Hoe zijn de fietsaansluitingen vanuit de Past. Clercxstraat/ Sluishoek?	Deze zijn voor nu ingetekend op de Past. Clercxstraat en via De Hemel naar Doornhoek. Of die op deze plek komen, of dat er betere alternatieven zijn qua routes of oversteekplaatsen, wordt in samenspraak met betrokkenen t.z.t. nader uitgewerkt. Op hoofdlijnen zal dit gebeuren tijdens de onderzoeksfase, meer uitgebreid wordt hierop ingegaan in de uitwerking van het ontwerp na besluitvorming over het voorkeurstracé.
7	Hoe zijn de fietsaansluitingen vanuit Zijtaart? Past. Clercxstraat/ Sluishoek?	Zie antwoord bij vraag 6.

8	Ik wil graag regelmatig geïnformeerd worden.	Uw mailadres is opgenomen in onze verzendlijst voor dit project. Middels nieuwsbrieven wordt u in het vervolg op de hoogte gehouden.
9	In hoeverre zijn jullie op de hoogte van de bewonersgroep op Sweenslag 6? In hoeverre kan er rekening gehouden worden met geluid en licht?	Wij zijn op de hoogte van deze bijzondere woonvorm. Inmiddels is er een afspraak geweest in dit kader.
10	Informatie in zeer kleine en warme ruimte.	De opkomst was nog groter dan verwacht. Dit aandachtspunt nemen we mee voor een volgende bijeenkomst.
11	Meer alternatieven bekijken.	Dat is wat we in de volgende fase "brede variantenstudie" gaan doen. Ook daarin is participatie mogelijk.
12	Mogelijkheden natuurontwikkeling. Andere indeling perceel.	1. Zie het tweede antwoord bij vraag 3. 2. Met alle grondeigenaren gaan we t.z.t. (als de locatie van de weg bekend is) in gesprek over de mogelijkheden. Het zal in eerste instantie gaan om grondaankoop, maar ook planschade of eventuele bijkomende kosten als gevolg van het project worden dan besproken.
13	Presentatie mailen svp	Is gedaan
14	Veilige ontsluiting auto/fiets, woonplaats richting Veghel-Eindhoven voorzien van stoplicht (zie tekening). Weg op huidig maaiveld ivm geluid. Beperken sluipverkeer richting Zijtaart. 50 km/u zone uitbreiden.	1. zie antwoord bij vraag 6. 2. De hoogteligging van de heeft invloed op verschillende factoren, zoals inderdaad geluid, maar ook water afvoer. Voor deze fase is gekozen voor een standaardprofiel voor een dergelijke weg. In de uitwerking wordt daar nog gekeken, of daar betere opties mogelijk zijn. 3. Zie het antwoord bij vraag 19.2 4. De exacte ligging van de komgrens zal in de nadere uitwerking, waar mogelijk in samenspraak met betrokkenen t.z.t. nader uitgewerkt worden.
15	Verkeerscijfers (betrouwbare) van heel Veghel?	Het vervolgonderzoek wordt uitgevoerd op basis van het dit jaar op te leveren regionaal verkeersmodel.
16	Waarom geen informatie voor de Bloemenwijk?	Deze informatieavond betrof enkel de verbindingsweg vanaf de (toekomstige) afslag van de N279 bij Keldonk naar de bedrijventerreinen. Het was geen informatieavond betreffende de N279, dat is een Provinciaal project, en de informatie m.b.t. dat project wordt in principe door de Provincie gedeeld.
17	Waarom niet de lus bij de Rembrandtlaan over het viaduct dusdanig aanpassen dat daar al het verkeer goed overheen kan, wordt toch al aangepast i.p.v. nog een weg met toch weer overlast voor mensen.	Voor de opwaardering van de N279 is lange tijd sprake geweest van een omleiding om Veghel, daar maakte een aansluiting op de bedrijventerreinen Veghel-West onderdeel van uit. Op het moment dat is besloten (medio 2017) om de N279 op het huidige tracé te handhaven, verviel daarmee de oplossing voor de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen. Deze bereikbaarheid is zeer kwetsbaar. Verder is de wens van de gemeenteraad om de lus van de Rembrandtlaan te ontlasten van

		(vracht)verkeer. Dat is de reden dat er nu onderzoek gedaan wordt naar een alternatieve verbindingroute vanaf de N279 naar de bedrijventerreinen.
18	Waarom wordt de verbreding (van het kanaal) er niet uitgehaald, veel veiliger.	Deze verbreding kan voor het kanaal een belangrijke rol spelen in de toekomst, als het kanaal mogelijk voor grotere schepen geschikt wordt gemaakt. Die kunnen elkaar dan op deze plek passeren. Het effect van een dergelijke lichte knik in de weg kan overigens juist veiliger zijn, omdat automobilisten op een rechte weg geneigd zijn harder te rijden.
19	Wat gaat gebeuren met de woningen die aangekocht worden n.a.v. dit plan? Mocht van deze percelen grond vrijkomen die niet nodig is voor de inpassing van deze weg, zijn er dan mogelijkheden voor aankoop daarvan door burens, ter vergroting/verfraaiing van het perceel? Wat zijn de verwachtingen inzake sluipverkeer via Corsica - Past. Clercxstraat, dus door Zijtaart?	1. Wat de effecten zijn van deze weg op de percelen en woningen in de directe nabijheid, maakt onderdeel uit van de uit te voeren onderzoeken. Dat kan variëren van (gedeeltelijke) aankoop van woningen en/of percelen, tot het treffen van (geluids)maatregelen tot geen maatregelen. Op het moment dat daar zicht op komt, en als het besluit is genomen over de locatie van de weg, gaan wij met de betreffende eigenaren in gesprek. Afhankelijk van wat daar uitkomt, zijn er daarna wellicht mogelijkheden voor aankoop of grondruil met naastgelegen percelen. 2. In het kader van de vervolgonderzoeken worden verkeersmodelberekeningen uitgevoerd. Op basis van deze modelberekeningen kunnen we inzicht krijgen in dergelijke effecten. Indien dat significante en negatieve effecten zijn, dan zullen we in het vervolg kijken naar eventueel benodigde maatregelen.
20	Wat met inwonende mantelzorg? Huurt	Wat de effecten zijn van deze weg op de percelen en woningen in de directe nabijheid, maakt onderdeel uit van de uit te voeren onderzoeken. Dat kan variëren van (gedeeltelijke) aankoop van woningen en/of percelen, tot het treffen van (geluids)maatregelen tot geen maatregelen. Op het moment dat daar zicht op komt, en als het besluit is genomen over de locatie van de weg, gaan wij met de betreffende eigenaren in gesprek. In die gesprekken zal op uw specifieke situatie ingegaan worden, en wat daarin de mogelijkheden zijn.
21	Wordt de geluidhinder van de weg die de gem. voorstelt van BRUG Keldonk naar Doorhoek zoals die drukt op de woningen van De Leest langs de N279 "opgeteld" bij de geluidhinder en het fijnstof zoals al te berekenen vanuit het provinciale traject?	De effecten van de opgewaardeerde N279 worden in onze onderzoeken als basiswaarde gebruikt, deze zijn dan al opgenomen in de modellen. Daar worden vervolgens de effecten van deze gemeentelijke weg aan toegevoegd.
22	Afsluiter voor aardgas ligt buis richting Frankrijk gaat er onderdoor en gasleiding richting Mars loopt er ook onder door. Hier zit een afsluiting. Laad nu elektronisch op afstand. Elke week door helikopter	De locatie van deze belangrijke leiding is bekend, de weg ligt daar vlak naast. Welke mogelijkheden er zijn om deze leiding te kruisen waar nodig of te verleggen, worden in het vervolgtraject nader onderzocht.

	geïnspecteerd. Hier mag geen heg overheen. Meneer mocht hier niet bouwen. Zoveel m. afstand houden. Is er rekening mee gehouden?	
23	Wordt het vrachtverkeer ontmoedigt om gebruik te maken van deze weg?	Nee, het is juist de bedoeling dat al het verkeer (inclusief vrachtverkeer) tussen de bedrijventerreinen en het zuiden (o.a. Beek en Donk, Gemert, Helmond) via deze nieuwe verbindingsweg gaat rijden. Het vrachtverkeer op deze verbinding rijdt nu over de lus bij de Rembrandtlaan. De nieuwe verbindingsweg is daar het alternatief voor.
24	Afwatering grondwater. Bij aanleg Doornhoek bedrijventerrein is onvoldoende/geen aandacht geweest voor afwatering grondwater. Dat loopt vast op Doornhoek. Gevolg hogere grondwaterstand woningen Doornhoek 2 en 2c. Als je deze weg aanlegt gelijk oplossing voor grondwaterafwatering.	Deze opmerking is inmiddels gedeeld met onze collega's van waterbeheer. Dit heeft de aandacht.
25	Bereikbaarheid percelen en landbouwverkeer	Hier wordt rekening mee gehouden. Percelen waar geen alternatieve ontsluiting voor mogelijk is, blijven vanaf de nieuwe weg bereikbaar. Daarvoor wordt de weg toegankelijk voor landbouwverkeer, omdat het een zeer beperkt aantal percelen betreft is een ventweg niet noodzakelijk en is het acceptabel als dit verkeer van de weg gebruik maakt.
26	Betrek ons met het onderzoek naar mogelijkheden!	In het vervolg zijn er nog meerdere mogelijkheden om te participeren, de eerste stap daarin is het meedenken over de te onderzoeken varianten. Alle mailadressen die zijn ingevuld op de informatiebijeenkomst zijn inmiddels opgenomen in de contactgegevenslijst. Zodra er nieuws is m.b.t. deze weg, of als er mogelijkheden zijn om te participeren dan wordt u daarvan via een nieuwsbrief op de hoogte gebracht.
27	Dan liever uitkopen, in plaats van zo dicht langs mijn huis	Zie het antwoord op vraag 20.
28	De weg langs het kanaal die de gem. voorstelt, leidt tot afremmen(overgang van 80 aar 50, bocht) bij aankomst aan Doornhoek, geluid dat in De Leest (wij wonen er het dichtst bij in de Guilstraat) extra te horen zal zijn. Het afremmen verhoogt ook de uitstoot op die strook. De weg over Doornhoek haaks op het kanaal, die er nu al ligt, loopt recht op ons huis af, dat zal ook tot lichthinder leiden bij intensiever verkeer daar. Wat ons betreft een extra reden voor een muur langs De Leest.	(Geluids)overlast wordt nog nader in beeld gebracht in het vervolgonderzoek, op basis daarvan worden de eventueel benodigde maatregelen nader bepaald.

29	Faciliteer planschade voor direct omwonenden, zodat ik als burger wordt ontzorgt.	Wat de effecten zijn van deze weg op de percelen en woningen in de directe nabijheid, maakt onderdeel uit van de uit te voeren onderzoeken. Dat kan variëren van (gedeeltelijke) aankoop van woningen en/of percelen, tot het treffen van (geluids)maatregelen tot geen maatregelen. Op het moment dat daar zicht op komt, en als het besluit is genomen over de locatie van de weg, gaan wij met de betreffende eigenaren in gesprek. Indien u niet in aanmerking komt voor aankoop of geluidsmaatregelen en u bent van mening dat uw woningwaarde daalt door aanleg van deze weg kunt u, na het vaststellen van het bestemmingsplan, een verzoek indienen voor planschade. Dit wordt dan t.z.t. beoordeeld.
30	Fietsbrug los, goede geluidswallen (ook in grote, lengte en materiaal)	Wat betreft de vraag over de fietsbrug: zie het antwoord bij vraag 2 Wat betreft de vraag over geluidswallen: zie het antwoord bij 3.1
31	Geen aansluiting Past. Clercxstraat op nieuw tracé. Bereikbaarheid Zijtaart/Veghel.	Zie het antwoord bij 1.1 als uw vraag de autoverbindingen betreft. Zie het antwoord bij vraag 6 als u vraag fietsverbindingen betreft.
32	Graag zo vlug mogelijk duidelijkheid	We snappen dat het vervelend is om nog langer in onzekerheid te verkeren. Wegens de zorgvuldigheid en de benodigde procedures kunnen we echter niet op korte termijn zekerheid geven. In deze fase van het proces kunnen we u enkel informeren over en waar mogelijk betrekken in het project.
33	Grote zorgen Rembrandtlaan over de zgn. afname van verkeer ????? N 279. Verkeerstoename door Keldonk (Morgenstraat).	Zie het antwoord bij 19.2. Dit geldt zowel voor afname op de Rembrandtlaan als de toename op eventuele andere plekken.
34	Grotere vergaderzaal lijkt me een must!	Zie het antwoord op vraag 10
35	Kan er snelheid gemaakt worden met evt. aankoop van grond?	Zie het antwoord op vraag 20
36	Meer aandacht voor bewoners.	Zie het antwoord op vraag 26
37	Mis aandacht voor sluipverkeer over Corsica richting Mariahout, Beek en donk en Helmond	Zie het antwoord bij 19.2
38	Nu leven we in onzekerheid. We kunnen niet weg (huis kan niet verkocht worden) maar weten pas eind 2019 wat er gaat gebeuren. Dat is echt heel vervelend. Dus, blijf bewoners informeren!	Zie het antwoord bij vraag 32
39	ontsluiting fietsers/auto's naar Veghel	Zie het antwoord bij 1.1 m.b.t. de autoverbindingen. Zie het antwoord bij vraag 6 m.b.t. fietsverbindingen.

40	Overgang Keldonk Morgenstraat naar Hool. Zorg ervoor dat er bij de weg die naar Hool-Sweenslag gelegd wordt, de bocht goed kan worden genomen en de bewoners (aanwonende nu bij de brug) wel goed hun inrit op en af kunnen.	De aansluiting vanaf het viaduct over het kanaal naar het Hool, maakt nog onderdeel uit van het Provinciale project. Deze opmerking hebben we daarom bij de Provincie onder de aandacht gebracht, zij gaven daarop de volgende reactie: <i>“Er zal bij nadere dimensionering van de weg rekening worden gehouden met de bocht en inrit van de bewoners”</i>
41	Overtuig de provincie dat ze de aansluiting bij Keldonk zuidelijker leggen, zodat er een randweg om Keldonk ontstaat en al het verkeer niet door de Antoniusstraat en Morgenstraat moet, de straat waar ook de basisschool aan ligt. Je creëert nu in Keldonk een onveilige situatie en overlast voor alle inwoners.	Gemeenteraad van Meierijstad heeft op 22 juni 2017 de voorkeur uitgesproken over de ligging van de aansluiting N279-Keldonk-bedrijventerrein ten noorden van Keldonk. Gedeputeerde Staten hebben dit advies overgenomen en het maakt nu onderdeel uit van het voorkeursalternatief voor de N279 Veghel-Asten. Op dit moment wordt dit voorkeursalternatief nader uitgewerkt in een Provinciaal InpassingsPlan. Voor wat betreft de effecten op het omliggende wegennet zie het antwoord bij vraag 19.2
42	Rembrandtlaan richting NCB-laan. Optrekken van vrachtwagens en remmen veroorzaakt veel fijnstof. Fijnstof valt niet achter een geluidswal, maar 100 tot 150 meter verder midden in de wijk en die ligt er pal naast!	Deze informatieavond betrof enkel de verbindingsweg vanaf de (toekomstige) afslag van de N279 bij Keldonk naar de bedrijventerreinen. Het was geen informatieavond betreffende de N279, dat is een Provinciaal project. Deze opmerking hebben we daarom bij de Provincie onder de aandacht gebracht, zij gaven daarop de volgende reactie: <i>“In het kader van project N279 is onderzoek gedaan naar verschillende vormen van fijnstof. In de meeste gevallen neemt het fijnstof af ,in ieder geval blijft het onder de vigerende normen”</i>
43	Veel tekeningen kloppen niet geheel met elkaar. Met iets verder doordenken kun je betere plannen maken. Open overleg met bewoners in één van de alternatieven. Soms is iets compacter een oplossing.	Dat klopt, in deze fase van het project is er nog een groot aantal onzekerheden. Ook in de afstemming met de Provincie is daar nog nadere afstemming nodig, met name ter hoogte van de aansluiting op de N279. In het vervolg wordt alles nog nader uitgewerkt en afgestemd. Daarin worden ook belanghebbenden betrokken, op welke momenten en op welke manier we dat gaan doen, dat wordt nog uitgewerkt.
44	Zie grote tekening groene stippellijn. Brug over kanaal. Eerder aan de kant van Zijtaart (van Kessel) dan wordt deze echte alleen op- en afrit richting Doornhoek.	De eerste stap in het vervolgtraject is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Daarin wordt kort ingegaan op een groot aantal mogelijke varianten (waaronder deze), en wordt vervolgens onderbouwd welke varianten wel en niet realistisch zijn om nader te onderzoeken. Daarbij worden de belanghebbenden betrokken, onder andere in het aandragen van mogelijke varianten.

45	Vrachtverbod N 279 - industrie via korte haak! Misschien variant ovatonde bij Taylorbrug?	Zie het antwoord op vraag 17
46	Wat mij op valt is dat er bij alle vergaderingen nog nooit gesproken is over de geluidswal/scherm langs de Bloemenwijk.	Zie antwoord op vraag 16
47	Weg op huidig maaiveldhoogte en niet op hoogte kanaaldijk. Dit is ca. 1,35 m. verschil (extra brug bij Doornhoek gelijk over kanaal allen van en naar Helmond. Dus met provincie aan tafel.	Zie het antwoord bij 14.2 m.b.t. de ligging ten opzichte van het maaiveld. Zie het antwoord op vraag 44 m.b.t. de vraag voor een brug bij Doornhoek.
48	Willen graag op de hoogte worden gehouden en meedenken omdat hun landbouwgrond op 3 plaatsen wordt doorkruist	Zie het antwoord op vraag 20 wat betreft grondeigendom. Zie het antwoord op vraag 26 wat betreft de verdere informatie over dit project.
49	Willen heel graag alles weten over dit project!	Zie het antwoord op vraag 26